

EL TGV (Train à Grande Vitesse) es el tren de alta velocidad que hace 25 años que une más de 100 ciudades en Francia. Es el tren más rápido del mundo, ya que alcanza velocidades de 320 kilómetros por hora.

El TGV Lyria une también París y Dijon con Lausana, Berna, Ginebra y Zurich.

El TGV cuenta con servicios en primera y segunda clase y los interiores han sido rediseñados en pos de lograr un mayor confort, con mayor privacidad y más espacio, aprovechando del estilo y la modernidad de Christian Lacroix.



### Algunos tiempos de viaje



París / Marsella .....	3 horas
París / Lyon .....	2 horas
París / Zurich .....	5 horas
París / Burdeos .....	3 h 30 min

**¡Y siempre de centro a centro de la ciudad!**

Consulte por horarios, tiempos de viaje y tarifas para los diferentes itinerarios del TGV.

### TGV Est Européen

Esta nueva línea que se inaugura en el 2007, llegará aproximadamente a 40 destinos, desde Estrasburgo a Burdeos, Rennes o Lille, desde París a Luxemburgo, Metz, Nancy, Frankfurt o Zurich, y pondrá a Europa aún más cerca.

París y más de 20 ciudades del este de Francia estarán conectadas directamente por TGV y el tiempo de viaje en la mayoría de las rutas se reducirá al menos a un tercio de la duración anterior.



### Algunos tiempos de viaje



París / Estrasburgo .....	2 h 20 min
París / Frankfurt .....	3 h 45 min
París / Zurich .....	4 h 30 min

El Eurostar es el moderno tren de alta velocidad que une Gran Bretaña con Francia y Bélgica a través del túnel construido en el Canal de la

Mancha a una velocidad de 300 kilómetros por hora. Une la ciudad de Londres con París en 2 horas y 25 minutos actual-

mente y Londres con Bruselas en 2 horas y 15 minutos de centro a centro de la ciudad.



**Nota:** todas las tarifas están sujetas a disponibilidad al momento de solicitar las reservas. Consulte por tarifas especiales para senior y poseedores de pase.

## Business Premier



Es una clase creada especialmente para el pasajero de negocios que permite realizar el check-in con 10 minutos de anticipación en mostradores especialmente designados y acceder a un exclusivo Business Lounge donde es posible disfrutar de bebidas y snacks. Una vez abordado, espaciosos asientos donde se puede disfrutar de una exquisita selección de bebidas y comidas sin costo adicional, servidas directamente en el asiento. Además cuenta con enchufes en los asientos para computadoras portátiles.

**Londres/París - Bruselas:** EUR 287 p/tramo

## Leisure Select



Esta clase está pensada para aquellos que viajan por turismo y gustan de la comodidad que ofrece la primera clase del Eurostar. También incluye una comida servida en los confortables y espaciosos asientos.

## Londres/París-Bruselas

**Tarifa Value:** dde EUR 120 p/tramo

**Tarifa Youth:** dde EUR 80 p/tramo

**Especial ida y vuelta en el día:** dde EUR 147

## Clase Estándar



Esta clase ofrece conveniencia y comodidad. Cuenta con carros que venden snacks y bebidas que circulan por los coches y cada asiento con su mesa rebatible.

## Londres / París - Bruselas:

**Tarifa value:** dde EUR 67 p/tramo

**Tarifa Youth:** dde EUR 40 p/tramo

**Especial ida y vuelta en el día:** dde EUR 72

El AVE (Alta Velocidad Española) es el tren de alta velocidad más conocido de España que une Madrid con Sevilla y Córdoba.

## Comodidades

Cuenta con tres clases de servicios:

**Club:** Cuenta con un solo coche por tren, con 30 asientos y una sala de conferencias con 8 lugares. Brinda servicio de restauración a la carta abordo servido en el asiento, estacionamiento gratuito (24 horas para un viaje de ida y 48 horas para un viaje ida y vuelta), y acceso a los AVE lounges, además de servicio de audio y video en el asiento y periódicos gratuitos.

**Preferente:** Con dos coches por tren y servicio muy similar al de la clase Club, los pasajeros de clase Preferente también dis-

frutarán de una comida servida en el asiento según el menú.

**Turista:** Ofrece servicios de audio y video, espacio para familias y juegos de mesas para niños. Abordo también podrá disfrutarse de un coche-bar, cabinas telefónicas y un área de nursery.

**Nota:** Existe una tarifa para poseedores de pase a la que tienen acceso quienes cuenten con un Eurail Global Pass, Eurail Select Pass (que incluya España), Spain Flexipass, Eurail Portugal & Spain Pass, Eurail France & Spain. No está disponible esta tarifa en la clase Club.

Recuerde que el pase debe ser validado antes de tomar el AVE y que será necesario utilizar un día de pase para viajar con tarifa passholder en este tren.

Consulte por el rango tarifario que puede modificarse según el horario y la fecha de viaje.



## Algunos tiempos de viaje

Madrid / Córdoba	1 h 45 min
Madrid / Sevilla	2 h 30 min
Madrid / Zaragoza	1 h 50 min
Madrid / Lérida	2 h 50 min

# Alaris

Se trata de un tren moderno con diseño innovador y dinámico, tanto exterior como interior y se adapta perfectamente a los criterios de una relación multifrecuencia, como la de Madrid-Valencia, donde diariamente se ofrecen 20 servicios.

Con una velocidad comercial de 200 Km./h., se trata de un servicio cómodo y moderno en el que destaca la atención personalizada al cliente y la funcionalidad del equipamiento.

Ofrece plazas en Clases Preferente y Turista.



# Altaria

Altaria forma parte de los productos diurnos de alta gama, un tren de última generación, con servicios en tierra y a bordo prestados por un equipo de personas especialmente seleccionado para asegurar un óptimo nivel de satisfacción.

Altaria ofrece plazas en área Preferente y Turista, en esta última dispone de espacio y aseo habilitados para personas con movilidad reducida y cuenta con una confortable cafetería. Todos los aseos están equipados con cambiador abatible para bebés.

# Euromed

La mejor opción de viaje, por rapidez, frecuencia, prestaciones, confort, seguridad y atención al cliente, para los desplazamientos por trabajo y negocios en el Arco Mediterráneo.

Con una velocidad comercial de 220 Km/h, doce servicios que diariamente permiten desplazarse de centro a centro de ciudad, donde nuestra tripulación tanto en tierra como a bordo, ofrecerá un servicio adaptado a las necesidades del cliente. Euromed ofrece plazas sentadas en clase Preferente y Turista y una cafetería de agradable diseño.

# Thalys



Este moderno y confortable tren de alta velocidad une la ciudad de París con las de Bruselas, Ámsterdam y Colonia, entre los destinos más importantes.

o cena liviana), además de un mayor espacio y asientos confortables. También permite reservar un taxi desde el tren para que lo espere en destino e incluye periódicos gratuitos y enchufes para ordenadores portátiles en el asiento.

El Thalys cuenta con dos clases de servicio: **Confort 1** (o primera clase) ofrece un servicio de abordo completo, servido en el asiento según el horario del viaje (desayuno, snack

**Confort 2** ofrece asientos que se reclinan manualmente y compartimentos familiares que brindan una opción confortable y conveniente.

## Algunos tiempos de viaje

París / Bruselas	1 h 25 min
París / Ámsterdam	4 h 13 min
París / Colonia	4 h 02 min
París / Brujas	2 h 25 min

# Ice



El ICE, el tren de alta velocidad alemán, garantiza calidad con equipos de última tecnología. Con una red ferroviaria de 36.000 kilómetros y 6.000 estaciones de tren, los ferrocarriles alemanes representan una excelente opción para recorrer el país.

En el 2002 se inauguró la segunda generación de ICE que unió Colonia y Frankfurt en 1 h 10 min a 300 km/h y desde el 2004 es posible llegar desde Berlín a Hamburgo en sólo 90 minutos.

### Comodidades

Todos los ICE cuentan con coches de 1era y 2da clase y con un restaurante abordo que ofrece una amplia selección de bebidas y comidas. Además, en ambas clases los asientos son ajustables y cuentan con una mesa rebatible.

En el apoyabrazos de los asientos está disponible también un sistema de audio.

El ICE une las principales ciudades de Alemania, con intervalos de una hora o dos horas, y también llega hasta Suiza, Austria, Bélgica y los países bajos.

## Algunos tiempos de viaje

Frankfurt / Ámsterdam	4 horas
Frankfurt / Hamburg	3 h 35 min
Frankfurt / Hannover	2 h 15 min
Frankfurt / Berlín	3 h 45 min
Frankfurt / Dresden	4 h 30 min
Frankfurt / Nuremberg	2 h 10 min
Frankfurt / München	3 h 25 min
Frankfurt / Stuttgart	1 h 20 min
Frankfurt / Mannheim	45 min
Frankfurt / Köln	1 h 10 min
Frankfurt / Düsseldorf	1 h 40 min

# Eurostar Italia

G RO



El tren de alta velocidad italiano permite unir las ciudades más importantes de Italia de centro a centro en tiempo récord con un servicio de alta calidad.

Los vagones son enteramente no fumadores y en primera clase está incluido un trago de bienvenida y el periódico en los trenes de la mañana.

La primera clase también ofrece un snack dulce o salado y bebidas servidas directamente en el asiento.



## Algunos tiempos de viaje

Milán / Roma	3 h 55 min
Roma / Venecia	4 h 33 min
Roma / Florencia	1 h 30 min



R Reserva

G Tarifa Global

RO Reserva Obligatoria

RS Reserva Sugerida

NR No Requiere Reserva

# Trenes nocturnos



Viajar de noche es una excelente opción para cubrir grandes distancias y aprovechar al máximo el tiempo en los viajes de placer o de negocios.

La oferta de trenes nocturnos en Europa es amplia y existen diferentes tipos de comodidades.

La reserva en los trenes nocturnos es obligatoria y no todas las comodidades están disponibles en todos los trenes.

## Comodidades:

### Camarotes (Single, doble o T3)

La forma ideal de viajar de noche. Puede reservarse camarote single, doble y triple. Incluye ropa blanca, manta, almohada, toallas y tienen lavabo y toma corriente en su interior. La utilización está dividida por sexo o bien toda una familia o pareja ocupando o pagando la totalidad de las camas. (Duchas y baños están ubicados en los cabezales del coche, excepto en los camarotes de lujo de los trenes hoteles).

### Turista T4 o Couchettes

Es la más básica de las acomodaciones noc-

turnas en un tren, e incluyen acomodación totalmente reclinable, almohada y mantas. Pueden ser de 4 pasajeros (sólo en trenes franceses) o bien de 6 pasajeros. No hay distinción de sexo para compartir los mismos. Lavabos, duchas y baños separados de la cabina en cada cabezal del coche.

### Sleeperettes

Son asientos reclinables en clase turista. No están disponibles en todos los trenes nocturnos.

**Nota:** Los suplementos para estas comodidades dependen de la ruta y disponibilidad. Consulte en cada caso



# Tren Hotel Elipsos

## Gran Clase

- Compartimentos singles o dobles.
- Salón VIP en las estaciones de Madrid-Chamartin y Barcelona-Sants y en el Club ES\* en Milán.
- Estacionamiento gratuito en la estación Madrid Chamartin (24 horas para los viajes de ida y 48 horas en los viajes ida y vuelta).
- Cabinas con baño privado.
- Lavabo y ducha dentro del compartimento.
- Cama doble o individual.
- Cena y desayuno incluidos.
- Periódicos

## Clase Preferente

- Compartimentos dobles o singles (distinción por género obligatoria\*)
- Cabinas

- Lavabo incluido (sin ducha)
- Cama doble o individual
- Desayuno incluido
- Aire acondicionado
- Periódicos

## Clase Turista

- Cabinas T4 (distinción por género\*)
- Excelente relación calidad precio para viajar en grupo.

## Asientos súper reclinables

- Existen 20 asientos reclinables por tren
- Espacio para descansar los pies, aire acondicionado, luz de lectura y toilets al final de cada coche.

\* Salvo cuando se reserva todo el compartimento.



### Restaurante abordo

El restaurante abre hasta la 1 am para la cena y nuevamente a las 6 am para el desayuno. El servicio de desayuno servido en la cabina

está disponible para los pasajeros de Gran Clase y Clase Club.

## Trainhotel Elipsos (Talgo Night) Fares // Tarifas, horarios e itinerarios

Válido para viajar entre el 18/09/2006 hasta el 22/03/2007 y entre el 10/04 y el 14/06 del 2007.

(\*) Consulte por tarifas en otros períodos de viaje.

### Tarifas en Euros, por pasajero.

	Single Gran Clase	Double Gran Clase	Single	Double	T4 / Turista	Asientos súper reclinables
<b>Francisco de Goya:</b> Paris Austerlitz 19.43 - Madrid Chamartin 09.13 (Diario) // Madrid Chamartin 19.00 - Paris Austerlitz 08.27 (Diario)						
Full Fare Adulto	407 €	281 €	348 €	234 €	140 €	127 €
Value (1)	-	288 €	-	202 €	67€	-
Pass (2)	197 €	144 €	155 €	101 €	67 €	43 €
<b>Joan Miró:</b> Paris Austerlitz 20.32 - Barcelona Francia 08.24 (Diario) // Barcelona Francia 21.05 - Paris Austerlitz 09.00 (Diario)						
Full Fare Adulto	361 €	240 €	298 €	198 €	135 €	123 €
Value (1)	-	288 €	-	202 €	67€	-
Pass (2)	197 €	144 €	155 €	101 €	67 €	43 €
<b>Pau Casals:</b> Zurich HB 19.38 - Barcelona Sants 09.02 (Lun, Mié y Vie) // Barcelona Sants 20.40 - Zurich HB 09.32 (Mar, Jue y Dom)						
Full Fare Adulto	348 €	243 €	286 €	201 €	134 €	114 €
Value (1)	-	288 €	-	202 €	67€	-
Pass (2)	197 €	144 €	155 €	101 €	67 €	43 €
<b>Salvador Dalí:</b> Milano Centrale 19.50 - Barcelona Francia 09.02 (Lun, Mié y Vie) // Barcelona Francia 20.40 - Milano Centrale 09.10 (Mar, Jue y Dom)						
Full Fare Adulto	358 €	242 €	281 €	201 €	143 €	116 €
Value (1)	-	288 €	-	202 €	67€	-
Pass (2)	197 €	144 €	155 €	101 €	67 €	43 €

(\*) Los horarios están sujetos a cambios sin previo aviso y reconfirmación al momento de la reserva.

(1) Reserva con 14 días de anticipación. Sujeta a disponibilidad.

(2) Válida con Eurail Global Pass, Eurail Select Pass que incluya Francia o España, Eurail Francia-Italia en Barcelona/Milán y París-Madrid y París-Barcelona, Eurail Francia-España, Eurail Francia-Suiza, Eurail Grecia-Italia (sólo en Barcelona-Milán); Eurail Italia-España (en Milán/Barcelona), Eurail Portugal-España y Eurail Spain Pass. France Rail Pass, Swiss Pass, Swiss Flexipass, Swiss Saverpass, Swiss Saver Flexi Pass en Barcelona-Zurich.

### Algunos datos importantes

- Recuerde que los poseedores de pases flexibles deberán utilizar un día de pase.

Se aplica la regla de las 7PM.

- El pase debe validarse antes de tomar un TrainHotel Elipsos. Los pasajeros pueden

acceder a cualquier tipo de comodidad independientemente de la clase del pase.

# Amtrak (EEUU)

La red Amtrak une más de 500 ciudades en Estados Unidos con convenientes frecuencias y cómodas formaciones.

Consulte por los boletos regionales Amtrak (Boston, Nueva York, Philadelphia, Washington y otros destinos) y por los boletos en el tren Acela.

### Tarifas en Dólares, por pasajero.

Pases Nacionales Amtrak	North East		East		West		National	
	5 días	15 días	15 días	30 días	15 días	30 días	15 días	30 días
Del 03/01/07 al 31/03/07 (Off Peak)	USD 155	USD 200	USD 215	USD 280	USD 215	USD 280	USD 305	USD 395

(\*) Consulte por tarifas Peak a partir del 31 de marzo de 2007.

Consulte tasas de emisión y gastos de reserva en página 28

**R** Reserva

**G** Tarifa Global

**RO** Reserva Obligatoria

**RS** Reserva Sugerida

**NR** No Requiere Reserva